

# APACHE

Eine teuflische Feuerklinge,  
einarmig geführt. Das kommt  
dabei heraus, wenn Bruce Lee  
und Geronimo eine Kampf-  
gemeinschaft bilden.  
Die Wandlung einer  
Honda CBR 900 RR



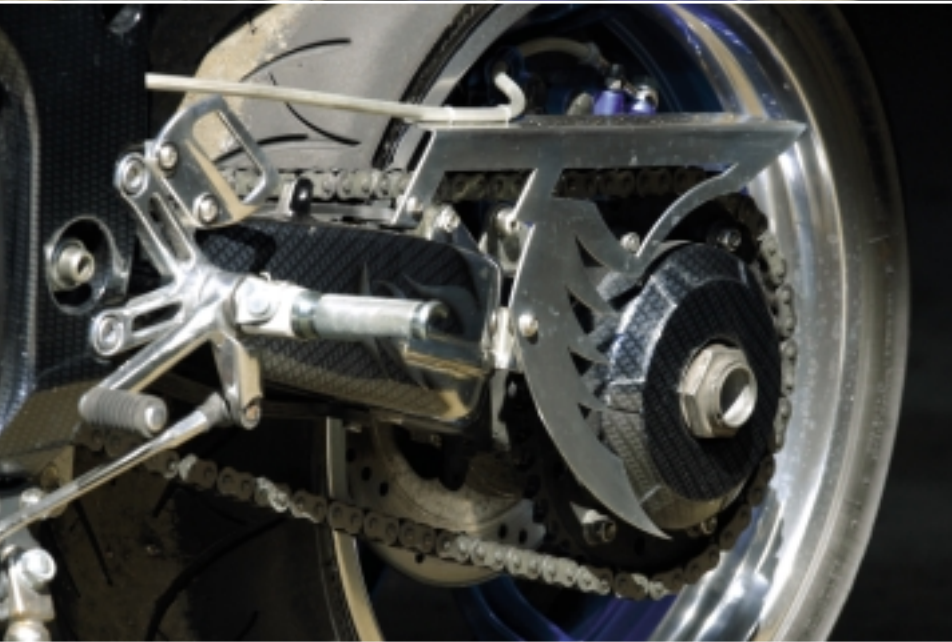


**WENN MAN SICH VON** großen und kleinen Dingen umzingelt sieht, schlägt man sich durch die Bergwelt des südlichen Württemberg. Unterhalb der Linie Schweningen-Tuttlingen wird die Welt – bei aller Gottesfürchtigkeit – ziemlich dinglich: Hondingen, Immendingen, Wolterdingen, Neudingen, Unadingen, Wellendingen. Auf dem Weg von Leipferdingen nach Weiterdingen kommt man schließlich durch Watterdingen, wo einem schon ziemlich Seltsames begegnen kann. Motorräder mit Nasenringen zum Beispiel.

Oder blaue Indianer. Denn in dieser beschaulichen Siedlung hat Markus Stihl sein Wigwam aufgeschlagen, der erkrankte oder sinnentleerte Sportler heilt und nach erfolgreicher Katharsis in ein frisches Dasein entläßt. Hier sehen wir beispielsweise ein in die Jahre gekommenes Schwert, das nach Erscheinen von Kawas ZX-9R oder der messerscharfen R1 von seinem Herrn im Jahr 2000 durch eine vollkommen neue CBRRR abgelöst wurde. →



Welche Aufgaben konnte es jetzt noch erfüllen? Sollte es den Rest seines einspurigen Lebens am Rande der Bedeutungslosigkeit unter einer wachsenden Staubschicht langsam verschwinden? Das wäre nicht im Sinne Honda-Sans gewesen, der stets propagierte, die Technik müsse dem Menschen dienlich sein. Also nimmt sich der Schamane der gebückten Existenz an und erleichtert sie.



## TECHNO

DIABLO APACHE CBR 900 RR / BJ. 1999  
ERBAUER: MARKUS STIHL

**MOTOR** Vierzylinder-Viertakt (RC 33), sergekühlt, dohc-Vierventiler, 918 ccm (Bohrung / Hub 71 x 58 mm), neu abgest. Vergaser (Ø 38 mm) m. K&N-Filter u. modif. Airbox, Eigb.-Auspuff (m. TÜV), Sechsgang-Getriebe. 128 PS (95 kW) bei 10.500 /min, 91 Nm bei 8.750 /min, 270 km/h

**FAHRWERK** Leichtmetall-Brückenrahmen (poliert), orig. Gabel m. Öhlins-Federn u. RRT-Brücken, 21-fach verstellb. Hyper Pro-Lenkungsdämpfer, modif. RC 36-Einarmschwinge m. geänderter Umlenkung, Achtspeichen-Gußräder, vorn 3.5x17" m. 120/70-17, hi. 6.0x17" m. 190/50-17. Nissin-Doppelscheibenbremse (Ø 296 mm) m. 4-Kolbenzange vorn, Einscheibenbremse (Ø 220 mm) hinten

**ZUBEHÖR** Aggressor-Lampenmaske inkl. Xenon, Superbike-Lenker, Eigb.-Fußrasten, Mangusta-Sitzbankhocker, Eigb./WMD-Instrumente, Slayer-Kotflügel, MGM-Motorspoiler, Stahlflex-Leitungen, Lackierung: Beutler

**METRIE** Gewicht 195 kg  
Radstand 1405 mm, Sitzhöhe 820 mm

**INFO** Diablo Streetfighter  
Markus Stihl, Wannenstr. 30, 78250 Watterdingen  
☎ (07736) 922725, Fax 921648  
www.diablo-fighter.de

## »»» AM GASGRIFF

Während sich im ambitionierten Sport die ehrgeizigen Spitzen in immer kürzeren Abständen ablösen, kann der Nacktkämpfer das Leben genießen und seine Schönheit pflegen. Wobei er mit einem gesunden Leistungsgewicht ja noch lange nicht zum Bremsler wird und mit seiner aufrechten Art das Asphaltlabyrinth besser überblickt

## KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag	Wert
★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆



Erstmal runter mit den Klamotten. So wie die Tigerkralle vor der Kung Fu-Akrobatik legt er blitzschnell das nackte Muskelspiel frei, massiert das matte Rückgrat auf Hochglanz, um danach mit neuem Lenker eine aufrechte Haltung zu vermitteln. Sorgfältig gewöhnt der Pferdestärkenflüsterer den traumatisierten Japaner mit einer selbst entwickelten Therapie an eine andere Atemtechnik und lehrt die Hinterhand die einarmige Führung des Aluminiumsterns. Doppelt und dreifach umklammert ist die Gabel, und Hyper Pro-Dämpfung unterbindet jegliches Zittern. Doch was nützt das härteste Training, wenn der Auftritt nicht formvollendet ist? Jetzt kommt Amerika ins Spiel. Die Maske

des Zorro mit dem diabolischen Blick sitzt tiefer als bei den üblichen Gegnern: Der Fahrtwind wird quasi mit Ram Air nicht ins Motorradherz geleitet, sondern ins Fahrerhirn. Wirkt unheimlich befreiend. So dringt viel schneller die Erkenntnis durch, daß Landstraßen aufgrund fehlender Sturzräume und entgegendonnerndem Schwerkverkehr nicht so herzhaft zu genießen sind wie's Motodrom. Vollverschalten Hobby-Rossis fehlt da oft der Sinn für, oder sie erlangen erst in einer jenseitigen Existenz

Erleuchtung. Doch widmen wir uns weiter den faßbaren Dingen, die mit ihrer blauen Kriegsbemalung dem Rock der US-Kavallerie nacheifern. Ob Ehrung oder Hohn überlassen wir der persönlichen Interpretation. In jedem Falle sorgt das Mangusta-Heck für einen stilvollen Abgang des neugeborenen Kämpfers. Hinaus ins Abenteuer Leben. Sich routiniert der täglichen Jagd durch Württemberger Wälder widmend oder überlegen plötzlichen Gefahren stellend.



Gerüstet für den Kampf gegen die Unbilden des Asphalttschungels: Ein edler Hyper Pro-Dämpfer beruhigt zitterige Hände, einarmig wird das Alurad geführt, in tiefster Gangart nähert sich die Maske des Zorro, und dann kommt der tierische Abgang

## FAZIT

Der Sinn des Lebens, erkannte schon Brian, ist immer das Positive zu sehen. Als Schizophrener ist man nie allein, und als deaktivierter Spitzensportler hat man mehr Zeit für guten Sex

