

SCHLANGEN- NEST

Eine Honda CBR 1000 RR in einen Fighter zu verwandeln, bedarf einiger Tricks. Der Lohn ist eine Fahrmaschine allererster Kajüte

TEXT: DIRK MANGARTZ FOTOS: VOLKER ROST



Im Diablo-Racer Tankcover informiert ein Digital-Instrument über alle wesentlichen Funktionen der Fireblade

Es gibt Motorradfahrer, die betrachten ihr Bike als Fahrzeug – genauer ausgedrückt als Fahr-Zeug, als Zeug zum Fahren. Radikal umgesetzt, sitzen diese Puristen dann auf R1en, Tuonos oder Speed Triplen, die sind nun mal zum Fahren gemacht. Weltanschaulich auf der anderen Seite stehen Fahrer, die ihr Bike zum Reisen, Transportieren von Menschen und Material oder für die Show gebrauchen. Diese Motorradfahrer kaufen Tourer, Gespanne oder bauen sich ein Harley-Showbike. Die Masse der Zweiradler liegt irgendwo zwischen diesen Extremen. Nicht ohne Grund erfreuen sich großvolumige Alleskönner großer Beliebtheit. Doch kommen wir zurück zu

den kompromisslosen Fahrzeugen. Abseits von Racetrack und Autobahn verbuchen knapp oder gar nicht verkleidete Bikes mit Superbikelenker enorme Handlingvorteile gegenüber vollverschalteten Supersportlern. Bereits serienmäßig sind amtliche Nakedbikes im Angebot. Viele davon greifen auf die Technik von Sportlern der vorletzten Generation zurück. Richtig attraktiv werden unverkleidete Bikes aber nur mit aktuellen Motoren und zeitgemäßem, federleichtem Chassis.





Tele-Click: Der filigrane Verstellknopf erinnert auf sympathische Weise an Omas Waschzuber



Des Teufels General: Das Fernlicht wurde von H8 auf Xenon umgebaut



Dieses Ziel vor Augen zerpfückte die Fighter-Werkstatt Diablo Fighter & Parts eine Honda CBR 1000 RR, deren bärenstarker Motor und legendär gewichtsarmes Fahrwerk sich auch in einem fahraktiven Nacktsportler gut machen würden. Die Schrauber vom Bodensee verbauten einen neuen, 3,5 Kilo leichteren Heckrahmen, passten eigene GfK-Parts an und montierten eine voll einstellbare Fußrastenanlage von BKG. Den speziell konstruierten Gabelbrück-

kensatz krönt eine Streetbar von LSL. Zur eigentlichen Herausforderung beim Aufbau dieses edlen Einzelstücks sollte sich jedoch etwas ganz anderes erweisen: „Nachdem wir die Verkleidung der CBR abgenommen hatten, quollen uns Wasserschläuche und Kabelstränge nur so entgegen“, rauft sich Diablo-Boss Markus Stihl durch die Haare. Herr über das Schlangennest konnte er nur werden, indem er fein säuberlich sämtliche Kabel neu und unsichtbar verlegte. →



„Den originalen Wasserkühler mussten wir so umbauen, dass der Thermostat oben auf dem Kühler sitzt und einen neuen Wasserschlauch-Anschluss erhielt“. Da bei der unter der Höckerbank verlegten Arrow-Auspuffanlage die Stauklappe im Verbindungsrohr entfällt, hat Diablo ein Auspuffklappen-Motor-Ersatz-Modul entwickelt. „Dadurch entfällt die nervige Fehlermeldung im Cockpit, und der Vierzylinder hat volle Leistung in jedem Drehzahlbereich“, erklärt Markus. Ergänzt mit einem DCP1-Tacho, Xenon-Fernlicht und kleinen Kellermann-Blinkern erhielt die CBR ein „Rundum-Glücklich-Paket“ – und präsentiert sich jetzt als kompromissloses Fahrzeug.

FAZIT

„Für perfekte Arbeiten steht unser höllischer Name.“ Selbstbewusst verkünden Diablo Fighter & Parts ihr Motto. Und tatsächlich entstand aus der CBR eine gelungen-elegante Fahrmaschine ohne Schnickschnack

Radial und radikal:
Die serienmäßigen Tokico-Bremsen sind an Performance kaum zu überbieten

TECHNO

HONDA CBR 1000 RR FIREBLADE SC 57 | BJ. 2005

MOTOR

Vierzylinder-Viertakt, dohc-Viertventiler, 998 ccm (Bohrung x Hub 75 x 56,5 mm)

Gemischauflbereitung PGM-DSFI Einspritzung,
..... Auspuffklappen-Motor-Ersatz-Modul
Auspuff Arrow Underseat
Getriebe Sechsgang
Sekundärtrieb Kette
Leistung 172 PS (126 kw) bei 11250 /min
Drehmoment 115 Nm bei 10000 /min
Höchstgeschwindigkeit 250 km/h

FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen, modif. Rahmenheck
Gabel 43 mm Upside Down
..... Gabelbrückensatz Diablo/BKG
Schwinge Unit-Pro-Link
..... Heckhöherlegung 30 mm
Räder vorne 3.5 x 17" mit 120/70-17
..... hinten 6 x 17" mit 190/50-17
Bremsen vorne 320-mm-Doppelscheiben-
..... bremse mit radial befestigten Vier-
..... kolbenbremszangen, hinten Scheibe

ZUBEHÖR

Lampenmaske Diablo, auf Xenon umgebaut
Höcker Diablo Racer
Bugspoiler Diablo Racer
Kotflügel X-Satic
Tank-Cover Diablo Racer
Tacho DCP1
Lenker LSL Streetbar
Fußrastenanlage BKG
Blinker Kellermann

METRIE

Leergewicht 205 kg
Radstand 1405 mm

INFO

Diablo Fighter & Parts
Wannenstrasse 30, 78250 Tengen-Watterdingen
☎ (07736) 922725 , Fax (07736) 921648
www.diablo-fighter.de

AM GASGRIFF

Durch das um 30 Millimeter angehobene Heck wird die CBR noch handlicher als sie ehemals schon ist. Der ultrakurzhubige Vierzylinder zieht in jedem Drehzahlbereich willenlos an, und Gewicht verloren hat sie auch. Keine Frage, dieses Bike ist zum Fahren gemacht. Obwohl: Mit ihren knackigen GfK-Teilen und dem sauber-kabellosen Finish sieht sie auch verdammt gut aus ...

CB-KURZWERTUNG

Motor	Fahrwerk	Kaufteile	Alltag
+++	+++	+++	+++

